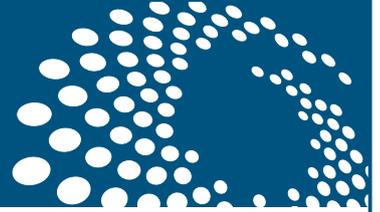
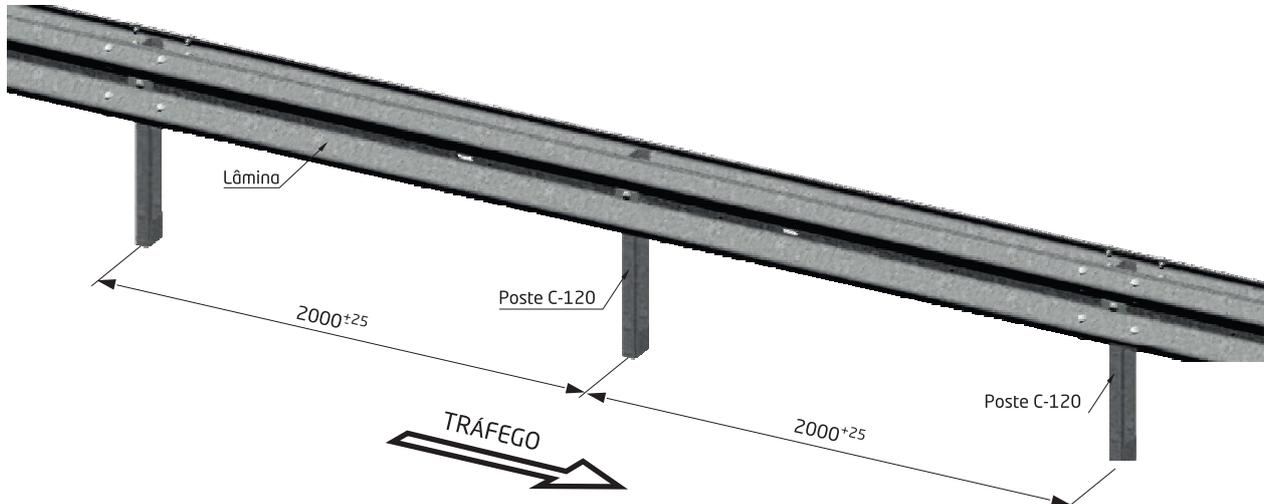


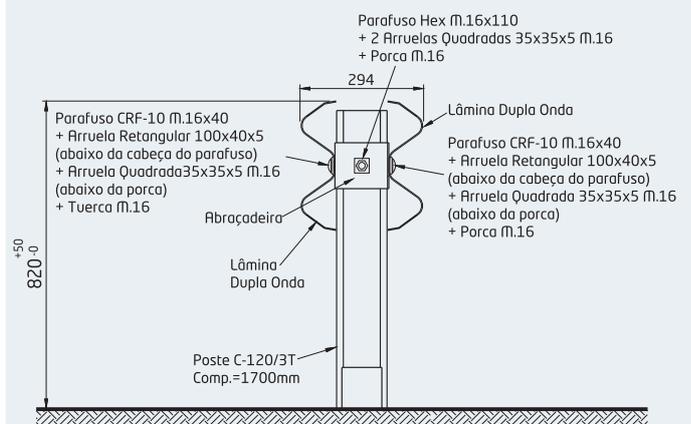
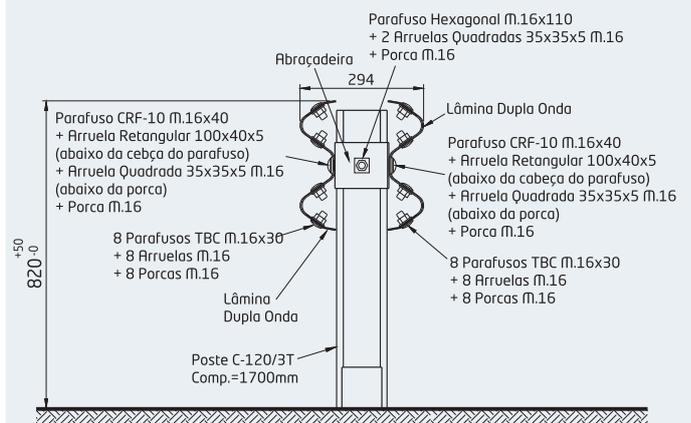
# Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1"



## 1. DESCRIÇÃO E MONTAGEM:



Dimensões em mm



nível de contenção



H1

área de trabalho



W3

classe de severidade



A

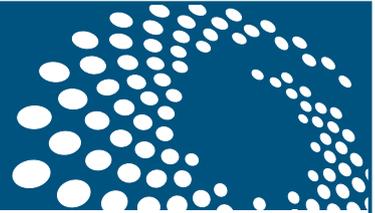
A Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1" é um sistema de segurança especificamente desenhada para instalação em canteiros centrais de rodovias e é composta por duas lâminas dupla onda alinhadas simetricamente, suportados por uma abraçadeira em postes verticais de seção "C-120", dispostos a cada 2m.

A barreira é fabricada integralmente a partir de chapa de aço laminado à quente do tipo e grau S235JR e S355JR conforme a norma europeia UNE-EN 10025 e galvanizado por imersão à quente conforme a norma europeia UNE-EN ISO 1461.

Road Steel  
Engineering

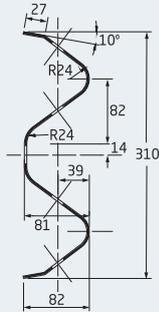
maranconi • Road Steel  
Gonvarri Industries

# Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1"

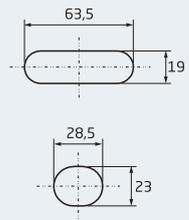
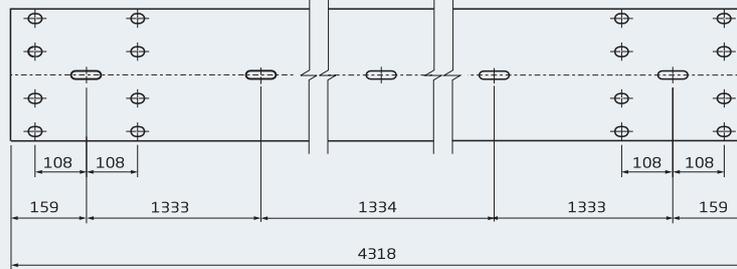


## 2. COMPONENTES:

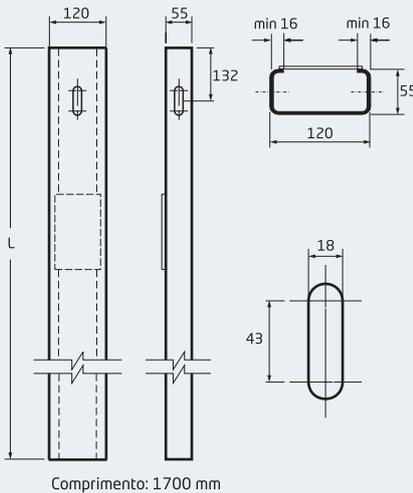
Dimensões em mm



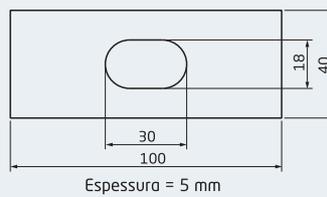
Lâmina Retã



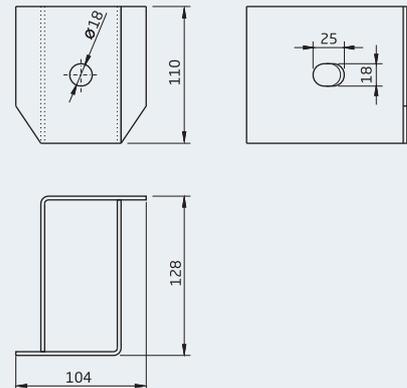
Poste C-120



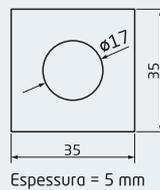
Arruela Retangular



Abraçadeira



Arruela Quadrada



## 3. COMPORTAMENTO ANTE IMPACTO DO VEÍCULO

A Barreira Metálica Dupla de Alta Contenção "BMD2R-H1" superou com sucesso os crash tests em escala real TB42 e TB11 conforme a norma europeia UNE-EN 1317-2, cumprindo todos os critérios de aceitação para o nível de contenção **H1**, classe de severidade **A** e área de trabalho **W3**.

**Ensaio TB 11**  
Carro 900 kg,  
a 100 km/h e 20°



**Ensaio TB 42**  
Caminhão de 10.000 kg,  
a 70 km/h e 15°

